



✓

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 255]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 3, 1992/ज्येष्ठ 13, 1914

No. 255] NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 3, 1992/JYAISTHA 13, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे एक यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(प्रत्यन पथ)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 1992

सा०का०नि० 579(अ) :—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 35 उपकारा की (1) द्वारा प्रवत्त अन्तिमों का प्रयोग कप्ते हुए केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा मुख्यांव पत्तन में पायलेट कार्य तथा अन्य सेवाओं के लिए शुल्क की बसूची को विनियमित करने के लिए भारत सरकार, नौवहन एवं परिवहन मंत्रालय को प्रधिसूचना सं० मा०का०नि० 283 विनांक 21-2-1967 द्वारा पुनः संशोधित करते के लिए निम्नलिखित आदेश देती है, प्रथम् :—

आदेश

1. सक्षिप्त नाम एवं प्रारंभ :—

(क) यह आदेश मुख्यांव पत्तन पायलेट कार्य एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) संशोधन आदेश 1992 कहा जाए।

(ख) यह तत्काल दाग होगा।

2. मुख्यांव पत्तन पायलेट कार्य एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1967 में अनुसूची के भाग "क" और "ब" के लिए निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया गया है, प्रथम् :—

पायलेट कार्य सुलग

पत्तन के अधिकार और बाहर जहाजों के पायलेट कार्य के लिए जहाजों पर लगाया जाने वाला शुल्क

जहाजों का वर्ग

तटीय जहाजों को
छोड़कर सभी जहाज

मात्र तकीय जहाज

1	2	3
(क) 1,00,000 टन कुल धारिता से कम के जहाजों के लिए	प्रति टन ३० डालर	रु० प०
3,000 जीआरटी तक	०. १४२८०	३. ००
3,001—10,000 जीआरटी	०. १४७५६	३. १०
10,001—15,000 जीआरटी	०. १४७५६	३. १०
15,001—30,000 जीआरटी	०. १४२८०	३. ००
30,001—60,000 जीआरटी	०. १४२८०	३. ००
	(वस्तरे प्रधिकातम 7711, 20 य०एस०डालर)	(वस्तरे प्रधिकातम 1,62,000 रु०)
60,001—1,00,000 जीआरटी	०. १२८५२	२. ७०
1,00,001 जीआरटी और अधिक	०. १२८५२	२. ७०
(ब) 1,00,000 टन कुल धारिता और इससे अधिक के जहाजों के लिए		
(i) संयोजन लदान	०. १२८५२	२. ७०
(ii) प्रवाह लदान	०. ०९५२०	२. ००

व्यापारिक टिप्पणी :

- (1) "संयोजन लदान" से आशय है ऐसे जहाज पर लदान मूलतः वर्षे सं० ६/वर्षे सं० ६ पर हो और बाद में अपटारिंग।
- (2) "प्रवाह लदान" से आशय है घाट और मूरिजों के अलावा अन्य स्थानों पर जहाजों पर लदान।

टिप्पणी—

1. हारबर या बाहर पायलेट कार्य के लिए लगाये जाने वाले फीस में पत्तन पायलेटों की सेवा एवं कर्मिकान सहित पायलेट संघ की सेवाएं सांच तथा टग जो शुरूरिंग या अनशुरूरिंग, जहाज को घाट से हटाने तथा जहाज को छोड़ने के प्रबोधन द्वारा नावारण हटाने के कार्य (केवल दो प्रबोधन) तथा प्रवाह में जहाजों पर लादने के लिए समयोपयन, प्रभार शामिल है।
2. प्रवाह में घाट या घाट से प्रवाह या एक घाट से दूसरे घाट प्रथम लंगर लगाने (नावारण दो हटाने के कार्यों से अधिक) के लिए जहाजों को हटाने के लिए नीचे दिये अनुसार अलग से शुल्क लगाए जाएंगे। यानांतरकों के मासने में सभी प्रकार के हटाने के कार्यों के लिए शुल्क लगाया जाएगा।

मापन का यूनिट	तटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाज	मात्र तटीय जहाज
	प्रति गिरिटग का काम	रु०प० डालर
(1) 15,000 जीआरटी तक के जहाज	३८०.५०	८,००० ००
(2) 15,001 जीआरटी और उससे अधिक वाले जहाज	५७१.२०	१२,०००.००
3. "कोड बूब" पर जहाज के पायलेट कार्य के लिए प्रथम जहाज के हजिन के पावर के बिना, किसी आंशिक या पूर्ण प्रबोधन के लिए पायलेट एवं उपर्युक्त दरों से दो गुना लिया जाएगा।		
4. तटीय जहाजों (टैकरों के अलावा) पर उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत शुल्क लिया जाएगा।		
5. यदि किसी संचलन के लिए पायलेटों को सेवाएं मांगी गई हैं तो किन पायलेट के जहाज में आने के बाद उनकी सेवाएं नहीं ली जाएंगी। तथापि, ऐसे मासनों में यह शुल्क नहीं लिया जाएगा यदि (क) पायलेट के जहाज पर माने से दो घण्टे पहले २५ करने की सूचना मिलती है। (ख) जहाज के नियंत्रण से बाहर कारण यों प्रवाह स्वरूप हो उसके लिए संचलन को रद्द करने पर शुल्क नहीं लिया जाएगा। इस कारण के तहत भुगतान के बारे में कोई शंका उत्पन्न नहीं है तो ऐसे प्रबोधन/एमपीटी के पास भेजा जाएगा जिनका निर्णय अंतिम होगा।		

6. यदि पायलट के जहाज पर आने के 30 मिनट के अंतर जहाज पायलेट कार्य के लिए हट नहीं सकता है, तो 30 मिनट के बाद जब भी जहाज को दृष्टावा जाता है तब 300 रुपये प्रति व्यापा ब्रॉन्टा अवधारा उसके भाग पर (एटोय जहाजों के प्रवावा अन्य सभी जहाजों के लिए 14.28 यू.एस.0 डालर प्रति व्यापा घंटा अवधारा उसका भाग) प्रतिवर्ष शुल्क का भुगतान करना होगा।

7. यदि भ्राव भोसम के कारण कोई आड़र जाने वाले जहाज पायलेट को पन्न की सीमा से बाहर ले जाता है तो जहाज के मास्टर ड्वारा 1000 रुपये प्रतिदिन (एटोय जहाज के प्रवावा अवधारा जहाजों के संबंध में प्रति दिन 47.60 यू.एस.0 डालर) को दर से तब तक अंतिपूर्ति की जाएगी जब तक कि पायलेट पन्न पर लौटकर दृष्टावा के लिए रिटैंट नहीं करता है। इसके प्रवावा, जहाज में पायलट के प्रावास और भोजन का छर्च तथा उसे पन्न पर बापम भेजने का छर्च भी जहाज के मास्टर ड्वारा दिया जाएगा।

टिप्पणी : यदि पन्न को गुविया के लिए उपर्युक्त कोई प्रबालन किया जाता है तो उसके लिए शुल्क नहीं बसूला जाएगा।

8. एटोय जहाजों को ठारकर, अन्य सभी जहाजों के संबंध में रुपयों में देव या अंग रकम का निर्धारण करने के लिए जहाज के प्रावास की तारीख को विद्यमान भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित विनियम दर को हिताव में विद्या जाएगा। यदि जहाज के प्रावास का दिन छुट्टी का दिन हो तो पिछले बैंक काम दिन की तारीख किया जाएगा।

उपर्युक्त आदेश भारा "जी" और उसके तहत दिया गयों के अन्तर्गत भाग "ए" "पायलेटेज शुल्क" और भाग "बी" "दूरिया एवं रोमूरिंग शुल्क" का अधिकरण करता है।

टिप्पणी : मून्त नियम सरकारी अधिसूचना नोटहूस एवं परिवहन मंत्रालय मं० सा० का०नि० 283 दिनांक 4-3-67 द्वारा भारत के राजपत्र के भाग-II खंड 3 उप-खंड (i), दिनांक 4-3-67 में पृष्ठ 319-320 पर प्रकाशित हुए थे, जिन्हें बाद में निम्नलिखितों द्वारा संशोधित किया गया था :

(i) अधिसूचना मं० २-टोजी (३)।/६७, दिनांक ३१-१-६८ मा०का०नि०सं० २६२ दिनांक १०-२-६८ पृष्ठसं० २७०; २७।

(ii) अधिसूचना मं० टोजीआर-१७/७४ दिनांक १४-४-७३, मा०का०नि० मं० ५३६, दिनांक २०-४-७५ पृष्ठ सं० १२२२-१२२४

(iii) अधिसूचना मं० टोजीआर/५०/७७ दिनांक २२-४-७७, मा०का०नि० सं० १८९(६) दिनांक २२-४-७७ पृष्ठ सं० ७११-७१३

(iv) अधिसूचना पं० टोजीआर-१०६/७७ दिनांक ९-१-७७

मा०का०नि० मं० ६८८(६) दिनांक ९-१-७७ पृष्ठ सं० २१५५-२१५६

मा०का०नि० मं० ६८९(६) दिनांक ९-१-७७ पृष्ठ सं० २१५६-२१५९

मा०का०नि० मं० ६४६(६) दिनांक ५-९-८४ पृष्ठ सं० ३-५

(v) मा०का०नि० सं० ५३ (६) दिनांक ३०-१-८५

(vi) मा०का०नि० सं० ५४९(६) दिनांक ५ मई, १९६८

[फाईल नं० पोआर-१४०१२/६/९२-पीजी]

प्रशोक जोशी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wings)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd June, 1992

G.S.R. 579(E)... In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport No. G.S.R. 283 dated 21-2-1967 for regulating the levy of fees for pilotage and other services in the port of Mormugao, namely :—

ORDER

1. Short title and commencement.---

(a) This order may be called the Port of Mormugao Pilotage and Other Services(Fees) Amendment Order, 1992.

(b) It shall come into force at once.

2. In the port of Mormugao Pilotage and other services (Fees) Order, 1967 for PART 'A' and 'B' of the schedule, the following shall be substituted, namely :

PILOTAGE FEES

Leviable on all vessels for Pilotage in and out of Port

Class of Vessel	All other than Coastal Vessels		Coastal Vessels only
	Rate per GRT for Inward and Outward Pilotage Subject to a minimum of US\$ 71.40 after allowing concessions where applicable.	Rate per GRT for Inward and Outward Pilotage Subject to a Minimum of Rs. 1,500/-after allowing conessions where applicable.	
1	2	3	
A. Vessels below 1,00,000 DWT			
Upto 3,000	3,000 GRT	0.14280	3.00
3,001 — 10,000	10,000 GRT	0.14756	3.10
10,001 — 15,000	15,000 GRT	0.14756	3.10
15,001 — 30,000	30,000 GRT	0.14280	3.00
30,001 — 60,000	60,000 GRT	0.14280	3.00
(Subject to a maximum of US \$ 7711.20)		(Subject to a maximum of Rs. 1,62,000)	
60,001 — 1,00,000	GRT	0.12852	2.70
1,00,001 GRT & above		0.12852	2.70
B. Vessels of 1,00,000 DWT and above			
(i) Combination Loading		0.12852	2.70
(ii) Stream Loading		0.09520	2.00

EXPLANATORY NOTES :

(i) "Combination loading" denotes loading of a vessels loaded primarily at Berth No. 9/Berth No. 6 and then uptopped.

(ii) "Stream loading" denotes loading of vessels exclusively at places other than at berth and buoy moorings.

NOTES

1. The fees leviable for piloting vessels in and out of Harbour includes services of the Port's Pilots and the services of pilot launch with crew and launches land tugs engaged in mooring, unmooring, berthing or unberthing and towing operations and normal shiftings (only two operations) and overtime charges on vessels loaded in stream.

2. For shifting a vessel from stream to berth or berth to stream or change of berths or anchorages (beyond the normal two acts of shiftings), separate charges are leviable as under. In case of transhippers, however, all acts of shifting are chargeable.

	Unit of measurement	All other than Coastal Vessels	Coastal Vessels only
(i) All Vessels upto 15,000 GRT	Per act of shifting	US \$ 380.80	Rs 8,000.00
(ii) Vessels of 15,001 GRT and above	-do-	571.20	12,000.00

3. For piloting a vessel on "Cold move" namely, without the power of the engine of the vessels, partly or fully in any operatios pilotage fees shall be levied at double the rates mentioned as above.

4. Coastal vessel (other than tankers) shall be charged at 50% of the above rates.

5. In case of Pilots, whose services have been requisitioned for any movement but not utilised after the pilot has boarded a vessel, fees at Rs. 600/- (US \$ 28.56 in case of all vessels other than coastal vessels) shall be levied. However, the fees shall not be levied in cases of (a) cancellations received two hours before the pilot boarded the vessels and

(b) cancellations of movement caused under exceptional circumstances for reasons that cannot be attributed to the vessels. If any doubt arises about the payment of the fees under this clause, the matter shall be referred to the Chairman/MTP, whose decision shall be final.

6. If the vessel is not able to move within thirty minutes of pilot's boarding it for the purpose of pilotage, it shall be liable to pay an extra fee (@ Rs. 300/- per half an hour or part thereof (US \$ 14.28 per half an hour or part thereof in case of all vessels other than coastal vessels) beyond thirty minutes, till it moves.

7. If an outward bound vessel carries away a pilot outside the port limit due to bad weather, compensation (a, Rs. 1,000/- per day (US \$ 47.50 per day in case of all vessels other than coastal vessels) shall be payable by the Master of the vessel till the pilot reports back for duty at the Port. In addition the boarding and lodging expenses of the pilot on board the ship and the cost of sending him back to the port shall be payable by the Master of the vessels.

Note.—Any operation as above performed for the convenience of the port shall not be charged.

8. For computing actual amount payable in rupees in respect of all vessels other than coastal vessels, the exchange rate notified by the Reserve Bank of India prevailing on the date of arrival of the vessel be taken into consideration. In case the date of arrival of the vessel happens to be a holiday, the previous bank working day will apply.

The aforesaid order supersedes Part A "Pilotage fees" and Part B "Mooring & remooring fees" under Section "G" alongwith the notes thereunder

Note.—The principal rules were published in the Gazette of India, Part II—Section 3, sub-section (i) dated 4-3-67 at pages 319—320 vide Government Notification, Ministry of Shipping and Transport No. GSR 283 dated 4-3-67 and was subsequently amended by :

- (i) Notification No. 7-PG(31)/67, dated 31-1-68 GSR No. 262 dated 10-2-68 pp 270-271
- (ii) Notification No. PGR-17/74 dated 14-4-75 GSR No. 535 dated 26-4-75 pp. 1222-1224
- (iii) Notification No. PGR/50/77 dated 22-4-77 GSR No. 189(E) dated 22-4-77 pp. 711-713
- (iv) Notification No. PGR-106/77 dated 9-11-77
GSR No. 688(E) dated 9-11-77 pp. 2155-2156
GSR No. 689(E) dated 9-11-77 pp. 2156-2159
GSR No. 646 (E) dated 6-9-84 pp. 3—5
- (v) GSR No. 53(E) dated 30-1-85
- (vi) GSR No. 549(E) dated 4th May, 1988.

[File No. PR-14012/6/92-PG]
ASHOK JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

तई दिनांकी, 3 जून, 1992

मांकानन्द 580(अ) :—मार्गीय पत्रन प्रधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33की उपचारा (2) द्वारा प्रदत्त गतियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा लिखा देता है कि यह अधिसूचना मरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 60 दिन की समाप्ति के बावजूद यानि दिन से उक्त प्रधिनियम की पहली प्रत्यक्षीय अर्थात् उक्त प्रधिनियम की पहली अनुसूची के भाग 1 में मुख्यतः पतन में संविधित प्रविष्टियों को निम्नलिखित प्रविष्टियों से प्रतिस्थापित किया जाएगा, अतएव :—

पत्रन का नाम	प्रभार्य जहाज	प्रभु द्वारा पतन यान्कों की दर	उक्ते जहाजों के पत्रन यान्क वस्तुमें का अनुपात
(1)	(2)	(3)	(4)
मुख्यांश	I. 200 टन तथा उससे अधिक वाले जहाज		
	(क) नदीय जहाज	10 रुपए से अधिक रुपए	30 दिनों में एक बार
	(ख) नदीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी यू०एस० डालर ० ५७६ में जहाज अधिक नहीं		30 दिनों में एक बार
	II ब्रिटिश नवायान, टग, लाई, अनपान, व ब्रग (अन्यक्षणों वाले तथा गंड १ में नहों दिए गए जहाजों की छोड़कर)		

1	2	3	4	5
		(क) नटीय जहाज	10 रुपये में अधिक नहीं	30 दिनों में एक बार
		(ख) नटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाज	0.476 यूएस० डालर में अधिक नहीं	30 दिनों में एक बार
III. देशीय जलनाम, जाति वर्ग अथवाभाषा व वर्जरा				
		(क) नटीय जहाज	मुक्त	
		(ख) नटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाज	मुक्त	

[कार्ड नं. प्राप्र-14012/6/92-पोजी
प्रशासक जोगी, मंत्रकार मंत्रिमंत्री]

NOTIFICATION

New Delhi, 3rd June, 1992

G.S.R. 580(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 33 of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908); the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiration of Sixty days from the date of publication of the notification in the official Gazette, the following alterations in the first schedule to the said Act, namely, in Part I of the First schedule to the said Act for entries relating to the Port of Mormugao, the following entries shall be substituted, namely :

Name of Port	Vessels Chargeable	Rate of Port Dues per ton	Due how often chargeable in respect of same vessels
(1)	(2)	(3)	(4)
Mormugao	I. Vessels of 200 tons and upwards. (a) Coastal vessels (b) Other than Coastal vessels	Not exceeding Rs. 10/- Not exceeding US \$ 0.376	Once in 30 days Once in 30 days
	II. Country crafts, tugs, launches, fishing trawlers, barges (other than engaged in Ore carrying and other vessels not covered in Clause-I). (a) Coastal Vessels (b) Other than Coastal Vessels	Not exceeding Rs. 10/- Not exceeding US \$ 0.476	Once in 30 days. Once in 30 days.
	III. Country Crafts, launches and Barges Carrying Ore. (a) Coastal Vessels (b) Other than Coastal Vessels	Free	Free

[F.No. PR-14012/6/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Lt. Secy.

ग्रहियूक्तना

नई दिल्ली, 3 जून, 1992

सांकेतिक 581(अ) :—भारतीय पतन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (1) के साथ पटित धारा 34 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत सरकार, दीवाहन और परिवहन भवालय की अधिकृतमा नं० भ०का०नि० 52(ई), दिनांक, 1985 का अधिक्रमण करते हुए केवल उन बातों को छोड़कर जिन्हें ऐसे अधिकृतमा से पहले किया गया है अथवा जो किए जाने में रुक्ख भई है, केन्द्रीय सरकार, एकदद्वारी निर्देश देनी है कि यह अधिकृतमा सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तरीख से 60 दिन की समाप्ति के बाद बाले दिन में, पुरातात्त्व पतन व्याप में प्रवेश कर रहे हरेक जहाज से पतन शुल्क, इसके साथ संलग्न "अनुसूची" के कालम (1) में दियाए गए अनुमार काम (2) के तत्सम्बन्धी प्रविष्टि सूचित दरों पर उक्त अनुसूची की कालम (3) की तत्सम्बन्धी प्रविष्टि में सूचित अन्वयालों में वसूला जाएगा।

अनुसूची

जहाजों का वर्ग

प्रति एकारटी पतन शुल्क की दर

उन्हीं जहाजों के संबंध में पतन

तटीय जहाजों के मात्र तटीय जहाज

शुल्क वसूलने का अनुशासन

अलावा अन्य सभी

जहाज

	यू.एस.डालर	रु.पै.	
1. 200 से 1000 एकारटी तक का जहाज	0.9520	2.00	30 दिनों में एक बार
2. (क) 1001 से 10,000 एकारटी तक का जहाज	0.11424	2.40	30 दिनों में एक बार
(ख) 10,001 से 20,000 एकारटी तक का जहाज	0.13328	2.80	80 दिनों में एक बार
(ग) 20,001 से 50,000 एकारटी तक का जहाज	0.15232	3.20	(1) तटीय जहाजों को छोड़कर अन्य सभी जहाजों के लिए अधिकृतम 5712.00 याएस डालर के अधीन 30 दिनों में एक बार। (2) केवल तटीय जहाजों के लिए अधिकृतम 1,20,000 रु के अधीन 30 दिनों में एक बार।
(घ) 50,001 से 60,000 एकारटी तक का जहाज	0.11424	2.40	30 दिनों में एक बार
(च) 60,001 एकारटी तथा उससे अधिक एकारटी के जहाजों के लिए	0.06664	1.40	30 दिनों में एक बार
3. (क) देशीय जलयान, टग, लांच, जलपोत बजरा (अयस्क दोने-वाले और खंड 1 तथा 2 में नहो दिए गए जहाजों को छोड़कर)	0.04760	1.00	30 दिनों में एक बार
(ख) प्रयत्नक दोने-वाले देशीय जलयान, लांच तथा बजरों के लिए	मुफ्त	मुफ्त	
(ग) अतिरूपि ट्रेनेर	0.10	0.10	नीमारित अयस्क पर प्रति 1000 किंग्गा या उसका भाग।

टिप्पणी :

- सभी तटीय जहाजों (टैकरों को छोड़कर) से उपर्युक्त दरों का 50 प्रतिशत पतन शुल्क वसूला जाएगा।
- निम्नलिखित सामग्री में विदेशी जहाजों से उपर्युक्त दरों का 70 प्रतिशत पतन शुल्क वसूला जाएगा।
 - 3000 टन तक के सामान्य कारगों के लदान/उतारन में लमे जहाज।
 - देश के किसी अन्य पतन की ओर से जाने के लिए दूसरे जहाजों में सामान्य कारगों उतारकर लादने के लिए इस पतन में आने वाले जहाज।
 - लैश, कर्देनर और रो-रो जहाज।
- पतन शुल्क के निर्धारण के लिए पतन परिसर में जहाज के प्रवेश का दिन यथार्थ अदायगी का लिहाज किए बिना, अदायगी का दिन माना जाएगा।
- पतन शुल्क निम्नलिखित जलयानों से नहो वसूला जाएगा :—
 - किसी भी बिलासी यॉट,

(2) किसी भी देश जहाज, जो पत्तन में प्रवेश किया है, लेतिन यात्रा योग्यता रा भविष्यत कोने । कारण यात्रा पत्तन में याने के लिए सज्जूर हो गया है।

(3) दूसरे भारतीय पत्तनों के जहाज और

(4) मरकार के और नील ध्रवन पत्ताकावाही जहाज।

5. विना यात्रियों के नावम् में पत्तन में प्रवेश करने वाले कारणों व्यावी जहाज उपर्युक्त दरों की तीन चोमार्ह की दर पर पत्तन मुक्त यात्रा करेगा।

6. जो जहाज पत्तन में प्रवेश करता है लेकिन किसी प्रकार के कारणों या यात्रियों को नहीं लेता है (मरम्मत के लिए, भूर्जी उतारन प्रारंभ लकान की डीएक) उपर्युक्त मुक्तों की आधे दरों पर अदायगी करेगा।

7. भारतीय पत्तन में (जैसे बंग्रह) विदेशी पत्तन की ओर जानेवाले भूर्जी एक विदेशी पत्तन के लिए किसी भी प्रकार के कारणों या यात्रियों का उतारने के लिए मुरारंब पत्तन में आनेवाले जहाजों के बारे में पत्तन मुक्तों की अदायगी के संबंध में विदेशी जहाज माना जाएगा।

8. निजों उपर्योग के लिए, किसी भी प्रकार के आतपात की ओजे, पानी, बंकर, कोयला या तरल ईधन लेने के लिए पत्तन में प्रवेश करने वाले जहाजों में उपर्युक्त मुक्तों की आधे दर पर पत्तन मुक्त वसूला जाएगा।

9. टिप्पणी (5), (6) और (8) के अधीन पत्तन मुक्त अदाय करने के बाद 30 दिन के भीतर कारणों या यात्रियों को उतारने या लेने के लिए पत्तन में पुनर प्रवेश करनेवाले जहाजों से अंतर को वसूला जाएगा।

10. श्रीमार्यमूर्ति कर्मीदलों को उतारने के लिए पत्तन में आनेवाले जहाजों से पत्तन मुक्त नहीं वसूला जाएगा।

11. नटीय जहाजों को आडकर, अस्थ या भूर्जी जहाजों के संबंध में देय यथार्थ रकम का निश्चिरण करने के लिए जहाज के आगमन की नारीक विद्यमान भारतीय रिजर्व बैंक द्वारा अधिसूचित विनियम दर का हिसाब में लिया जाएगा। यदि जहाज के आगमन का दिन शुद्धी का दिन हो तो विलेन बैंक काम दिन को लागू किया जाएगा।

स्पष्टीकरण :

(क) "जहाज" के उत्तरांत शासक जल यात्रा द्वारा मनुष्य या भव्यता का भेजने के लिए की गई यात्रा शामिल है।

(ख) "ट्रेज" का महसूल है यात्रा नियमों के अनुमान निर्धारित किया गया वास्तविक पंजीकृत ट्रेज।

(ग) "नटीय जहाज" का मरम्मत है, किसी भी भारतीय पत्तन या स्थान से यात्री या कारणों भी भारत के किसी अस्थ पत्तन या स्थान की ओर मार्ग ले आनेवाले जहाज।

(घ) "विदेशी जहाज" का मरम्मत है कोई भी जहाज, जो भारत के किसी भी पत्तन या स्थान और अस्थ पत्तन या स्थान के श्रीच में या भारत के बाहर किसी पत्तन या स्थान के बीच व्यापार में लगे जहाज हैं।

[फाईल नं० पीआर-14012/6/92-पीजी]
प्रणोक्त जोधी, मरम्मत सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, 3rd June, 1992

G.S.R. 581(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Port Wing) No.: G.S.R. 52(E) dated 30th January 1985 except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby directs that the with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, Port dues shall be levied on each of the vessel entering the port of Mormugao as described in column (1) of the "Schedule" hereby annexed at the rates specified in the corresponding entry in column (2), and at the intervals specified in the corresponding entry in column (3) of the said schedule.

SCHEDULE

Class of Vessels	Rate of port dues per NRT		Dues how often chargeable in respect of the same vessel
	All other than Coastal Vessel	Coastal Vessel only	
1	2	3	4
1. Vessels from 200 upto 1000 NRT	US \$ 0.09520	Rs.P. 2.00	Once in 30 days

1	2	3	4
2. (a) Vessels from 1001 upto 10,000 NRT	0.11424	2.40	Once in 30 days
(b) Vessels from 10,001 upto 20,000 NRT	0.13328	2.80	Once in 30 days
(c) Vessels from 20,001 upto 50000 NRT	0.15232	3.20	(i) Once in 30 days subject to a maximum of US \$ 5712.00 in case of all vessels other than Coastal Vessels. (ii) Once in 30 days subject to a maximum of Rs. 1,20,000 in case of coastal vessels only.
(d) Vessels from 50,001 upto 60,000 NRT	0.11424	2.04	Once in 30 days
(c) Vessels of 60,001 NRT and above	0.06664	1.40	Once in 30 days
3. (a) Country craft tugs, launches, fishing trawlers, barges (other than engaged in ore carrying and other vessels not covered under clauses 1 & 2)	0.04760	1.00	Once in 30 days
(b) Country craft, launches and barges Carrying Ore	FREE	FREE	
(c) Compensation tonnage tax	Rs.P. 0.10	0.10	Per 1000 kgs, or part thereof on ore shipped.

NOTES :

1. Port dues on all coastal vessels (other than tankers) shall be levied at 50% of above rates.
2. Port dues on foreign vessels shall be levied at 70% of above rates in the following cases :
 - (a) Vessels engaged in loading/unloading parcels of general cargo of the order of not more than 3000 tones.
 - (b) Vessels calling at the port exclusively for lightering general cargo into other vessels for being carried to any other port in the country.
 - (c) Lash, Container and RO-RO vessels.
3. In calculating the port dues the day of entry of a vessel within the limits of the port will be reckoned as the day of payment irrespective of the actual day of payment.
4. Port dues shall not be levied on :
 - (i) Any pleasure yacht ;
 - (ii) Any vessel, which, having, left the port, is compelled to re-enter by stress of weather or in consequence of having sustained any damage ;
 - (iii) Vessels belonging to other Indian Ports; and
 - (iv) Vessels belonging to Government and plying blue/white ensigns.
5. Cargo-cum-passenger vessels entering the Port in ballast and not carrying passengers shall pay Port Dues at a rate of three fourths of the above rates.
6. Vessels that enter the Port but do not discharge or take in any cargo or passengers therein with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for the purpose of repair shall pay at one half of the above rates.
7. Vessels proceeding from an Indian Port (say Bombay) to a foreign Port and calling at Mormugao to take in or discharge any cargo or passengers for a foreign port, shall be treated as a foreign vessel for the purpose of Port Dues.
8. Vessels entering the Port for taking in any provisions, water, bunker, coal or liquid fuel, for their own consumption, shall be charged at one half of the above rates.
9. Vessels which, after paying the port dues under notes (5), (6) and (8), re-enter the Port within the period of 30 days for taking or discharging any cargo or passengers shall be charged the difference.

10. Port dues shall not be levied on any vessel calling for disembarking sick/deceased crew.
11. For computing actual amount payable in rupees in respect of all vessels other than coastal vessels, the exchange rate notified by the Reserve Bank of India prevailing on the date of arrival of the vessel be taken into consideration. In case the date of arrival of the vessel happens to be a holiday, the previous bank working day will apply.

EXPLANATION

- (a) "Vessel" includes anything made for the conveyance, mainly by water of human beings or of property.
- (b) "Tonnage" means the Net Registered Tonnage determined according to the relevant Rules.
- (c) "Coastal Vessel" means a vessel which is engaged in the carriage by sea of passengers or cargo from any Port or place in India to any other Port or place in India.
- (d) "Foreign Vessel" means a vessel engaged in Trading between any port or place in India and other port or place or between ports or places outside India.

[File No. PR-14012/6/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Lt. Secy.